

第7章 有楽町線（新木場～小竹向原）

第1節 新木場～千川

新木場(8:55)～辰巳(9:55)～豊洲(10:53)～月島(11:07)～新富町(11:23)～
銀座一丁目(11:50)～有楽町(12:06)～桜田門(12:36)～永田町(13:02)～麴町(13:19)～
市ヶ谷(13:36)～飯田橋(14:05)～江戸川橋(14:28)～護国寺(14:50)～東池袋(15:33)～
池袋(15:44)～要町(16:11)～千川(16:29)（～小竹向原）

※千川～小竹向原は副都市線に記載

平成24年10月13日(土)、第337回目のウォーキングは、快晴の中、有楽町線の新木場から千川に挑戦する。本来、小竹向原のところ、ダイヤの見損じで一駅手前での終着目標となる。本日の愛犬セブン(体調不良のため)の散歩は家内お願いする。自宅を7時前に出て、南林間発7時11分の電車で、新宿に向う。急行の連結が悪く、相模大野で10分程度待つ。新宿からはJR線で市ヶ谷まで行き、そこから有楽町線で新木場まで向う。市ヶ谷駅は、私が入社当時、JR線しかなかったが、有楽町線、南北線、都営新宿線が合流しており、一層便利な駅となっていた。新木場駅には8時55分到着。この駅は、京葉線の踏破以来で久しぶりであった。



新木場駅



新木場駅前に交番があったので、辰巳駅の概略の方向性を聞いてからのスタートとする。海がからみため、誤るととんでもない方向に行く恐れがあるからである。懇切丁寧にご教示頂く。地図を見る限り、辰巳、豊洲辺りが難関に思えたからだ。この予想は的中する。新木場駅から辰巳駅にかけ、西武運輸や日本通運といった会社の倉庫が立ち並び。9時38分、辰巳の森海浜公園を横切る。誤った方向に来ていた。20分位ロストする。何人もの人に聞いてやっと9時55分、辰巳駅に到着する。



辰巳駅

駅前やその近郊で、2 台の貸切バスと対面。海岸線に近いため、沢山の高層ビルを見かける。辰巳駅から見える橋の途中で、豊洲駅方向を自転車に乗った方に確認する。「この橋を渡っても豊洲に行けませんが、遠回りとなります」との提言を受け、先程辰巳駅まで来た路に戻り、豊洲駅を目指すことにする。ここでも要所要所聞きながら進むことにする。10 時 4 分、第二辰巳小学校前を通過。10 時 8 分、日本経済新聞社が辰巳橋（144 歩）の近くにあり。その先に「しのめ歩道橋」とある立体交差がある。10 時 18 分通過。10 時 22 分、122 歩ある東雲橋を渡る。ここから東京スカイツリーが見えて来る。そして、美しい海岸線、高層ビルが。10 時 28 分、江東区立深川第五中学校前を通過。その先に 2 週間前、踏破した豊洲駅（10 時 33 分）があった。



東雲橋



豊洲駅

晴海通りを進む。ゆりかもめは私が進もうとする進路の左手にあった。10 時 50 分、198 歩ある春海橋を渡る。11 時 1 分、途中からの万歩計カウントとなった朝潮大橋（154 歩）があった。ここからの眺めも最高。大江戸線で踏破した月島駅には 11 時 7 分到着。11 時 15 分、339 歩ある隅田川を渡る。



東京スカイツリー



月島駅

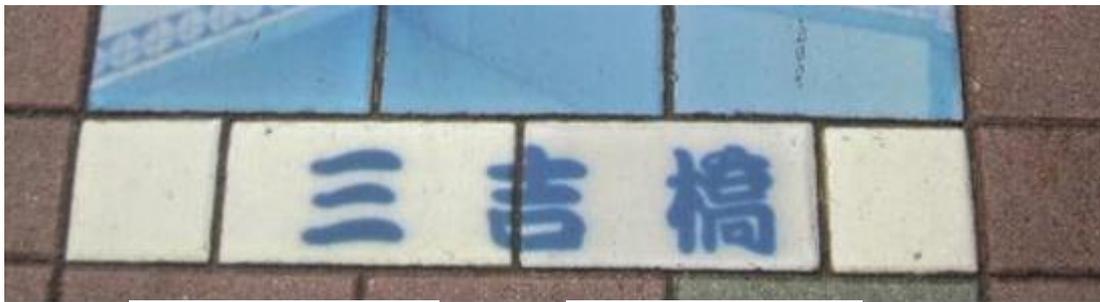


隅田川



新富町駅

11時23分、佃大橋（隅田川）を通過。その先に杜陵印刷さんの本社ビルが近くにある、新富町駅に到着。高速道路を横切る三吉橋（みよし）を通過。この橋のデザインに驚く。芸術を感じる。11時52分、昭和通りを横切る。その先に銀座一丁目駅（12時6分）がある。





銀座一丁目駅



有楽町駅



折角

銀座は本日 12 時頃から数時間歩行者天国らしい。その準備を係員がしていた。ここからは、飯田橋位までは何とか迷わず行けそうな気がして来る。有楽町駅には 12 時 6 分到着。12 時 10 分、JR 線のガードレール下の「折角」店で、好物のかき揚げそばを賞味する。日比谷公園では『第 29 回全国都市緑化フェア東京（平成 24 年 9 月 29 日～10 月 28 日）』のイベントがあった。法務省旧本館が近くにある桜田門駅には 12 時 36 分到着。この近郊は、皇居ランで通過する地点であった。日比谷から永田町にかけ、右手には皇居ランのコースがあった。多くのランナーがいい汗をかいていた。



桜田門駅



永田町駅

永田町駅には、13 時 2 分到着。明治薬科大学・城西大学前を 13 時 15 分通過。数年厚生年金の開始手続き等に来たことがある厚生年金館前を通過。13 時 19 分、麴町駅

に到着。13時33分、麴町から市ヶ谷にかけてある「新坂」とネーミングの坂を通過。市ヶ谷駅には13時36分到着。飯田橋駅までJR線に沿った外濠公園を歩く。



麴町駅



JR市ヶ谷駅



市ヶ谷駅



飯田橋駅

濠は約40年前の有楽町線の工事現場が昨日のように思い出される。「光陰矢のごとし」がぴったりの場面であった。入社当時毎日通勤していた飯田橋駅には、14時5分到着。江戸川橋駅には14時28分到着。そして、護国寺駅には14時50分到着。道路の突き当たりに護国寺（14時58分）があった。ここで5分程度立ち止まりお参りする。



江戸川橋駅



護国寺駅



護国寺



荒川都電

15時21分、信号待ちをしている荒川都電と対面。東池袋四丁目という駅前で都電は停車していた。少し行き過ぎるがサンシャインが近くにある東池袋駅には15時33分到着。そして、池袋駅には15時44分到着。池袋構内を通り、西口に出る。この駅の東口には西武百貨店が、西口には東武百貨店があり、東と西が交差。この特異な件を数年前に憶えた。



東池袋駅



池袋駅



要町駅



16時11分、要町（かなめまち）駅に到着。この境界で空一面に広がる不思議な雲を発見。洗濯板のような感じであった。青と白のまだら模様のようにもあった。通行人の何人かが携帯等で撮影していたので気づいたわけである。本日終着予定の千川駅には16時29分に到着。



千川駅

自宅には18時18分到着。帰宅後愛犬セブンを散歩させる。本日の営業キロは19k

m、万歩計は 30,080 歩だった。本日も予想より 5,000 歩位低くなった。これで首都圏の地下鉄踏破の見通しがたつ。そういう意味で価値ある一日であった。早速、カッシー館のブログにも書き込む。

第 2 節 有楽町線の東武・西武接続線

<東武有楽町接続線>

和光市(13:10)～地下鉄成増(13:53)～地下鉄赤塚(14:15)～平和台(14:52)～
氷川台(15:17)～小竹向井原(15:57)

平成 25 年の最初のウォーキングは、有楽町線・副都心線の仕上げに挑戦する。1 月 26 日(土)、快晴ではあるが、風冷たい環境の中での歩きである。すなわち、東武東上線につながる和光市から小竹向原までの 8.3 km、そして西武池袋線につながる小竹向原から桜台までの 1.8 km である。朝愛犬セブンの散歩を済ませ、ひばりヶ丘接骨院に手の足の治療後、自宅を 10 時 40 分頃出る。少しのタイミングで中央林間 11 時 23 分発の快速急行に乗り遅れる。しかし、運良く、相模小野から小田原方面からの快速急行(11 時 36 分発)に乗れる。お蔭で池袋から和光市行き(12 時 44 分発)の各駅停車にタイミングよく乗れる。和光市には 13 時 10 分前に到着。



池袋駅





和光市駅



その境界

和光市前で記念写真を撮影（13時10分）し、地下鉄成増駅を目指す。駅前には東横インがあった。暫く、地下鉄の高架下を歩く。13時16分、東上線と地下鉄が地上を走る。ここから、東上線と地下鉄が分岐する。13時24分、わんぱく公園前を通過。ここ辺りが、丘の峠だろう。和光市から地下鉄赤塚駅までは、東武東上線で踏破の際歩いた。その記憶は、和光市～白子までの急勾配の坂と白子という地名見て思い出す。13時24分、極めつけは、「くつが鳴る」を記載した白子橋（作詞：清水かつら、作曲：弘田竜太郎）であった。この橋を渡ると、埼玉県和光市から東京都板橋区となる。13時44分、川越街道（国道254号線）に出る。13時53分、地下鉄成増駅に到着。近くに東京信用金庫があった。14時11分、フコク生命成増営業所前（オープン赤塚ビル）を通過。



白子橋



成増駅



赤塚駅



平和台駅

氷川台駅

14時15分、地下鉄赤塚駅に到着。ここから、国道254号から離れるため、迷路に入る。数人の人に聞きながら進む。14時30分、北町8-32を通過。小料理「圭」があった。14時41分、練馬田柄東郵便局前を通過。14時50分、高松市の本店がある「宮脇書店」練馬店前を通過。やった、平和台駅には14時52分に到着。近くに城北信用金庫があった。15時埼玉道という道しるべ前を通過。15時3分、練馬区立開進第一小学校前（開校以来130周年）前を通過。平和台駅から真っ直ぐ行った先に氷川台駅（15時17分）があった。

ここから、再度、小竹向原駅まで数人の人に聞きながら進む。地下鉄が路に沿って走ってないためである。15時35分、練馬区立開進四小学校前を通過。ここから、方向性を誤る。環七経由で小竹向原駅には15時57分に到着。

<西武有楽町接続線>

小竹向原(15:57)～新桜台(16:17)～桜台(16:51)～練馬

※桜台～練馬は西武鉄道に記載のため割愛。

ここから環七にある武蔵病院前交差点に戻り、再度環七を歩く。交差点から少し行った先で板橋区から練馬区となる。西武の新桜台駅には 16 時 17 分に到着。暫く行くと西武池袋線に出くわす。その沿線に沿って歩く。桜台駅には 16 時 31 分到着。有楽町線はここから 800m先の練馬まで西武池袋線（数年前に踏破）と並走。そのため、桜台駅でアップとする。桜台発 16 時 35 分の電車で自宅を目指す。中央林間から歩きのため、自宅には 18 時 47 分到着。万歩計は、本日も少なく 15,479 歩であった。本日をもって、首都圏地下鉄（メトロ、都営、横浜）を踏破。終日、寒い思いをしたが、記念すべき一日となった。



小竹向原駅



桜台駅